

Время молодых и сильных

► Летом 2024 года исполнится ровно 50 лет легендарной стройке XX века - БАМу. В совместном проекте «Нашего Белгорода» и регионального отделения общероссийской общественной организации «Бамовское содружество» мы рассказываем о железнодорожниках, строителях, врачах, учителях - словом, первопроходцах, проложивших стальную магистраль к океану.

На виражах судьбы

У Алексея Павловича Малинникова интересная, насыщенная событиями жизнь. Его судьба делала резкие повороты и виражи, бросая из Черноземья в Забайкалье, возвращая в родные края и вновь унося в суровый таёжный край. Без малого 30 лет он живёт в Белгороде. И это тоже очередной виток судьбы, ведь его трудовая биография начиналась именно в нашем городе. Родом он из Касторненского района Курской области. И после окончания техникума в 1964-м начинающего техника-строителя направили в Белгород. Малинникову тогда было восемнадцать. Город активно развивался. Алексей Павлович вспоминает, что принимал участие в возведении таких важных объектов, как витаминный комбинат, Дворец спорта «Спартак». А когда трудился на строительстве валуйского мясокомбината, его призвали в армию. Вот тогда он впервые побывал в Сибири. После службы вернулся в родные места. Старший брат позвал на строительство железногорского комбината. Там всё складывалось хорошо. На работе ценили, женился, получил квартиру, родился сын. Но через семь лет он вновь возвратился в Забайкалье, откликнувшись на приглашение друга строить малый БАМ.

В марте 1975 года Малинников прибыл в посёлок Золотинка, чтобы в должности начальника участка возводить гражданские объекты на участке Тында - Беркажит. Вслед за ним в неизведанный и необустроенный край приехали жена с сыном. Впрочем, в этом месте они задержались ненадолго. Уже в декабре с первым десантом Алексей Павлович оказался в Беркаките, где на базе его участка был создан СМП-591 (строительно-монтажный поезд), а его назначили заместителем начальника по строительству и избрали секретарём партийной организации. Последний факт сыграл в его судьбе роковую роль.

Через два года по решению ЦК КПСС на БАМе ввели должности освобождённых секретарей крупных парторганизаций, и Малинникова рекомендовали на это место. Но он выступил против, потому что был твердо убежден: партийная работа не для него, он - строитель. Что только ни предпринимал - переводился на другой участок, ездил в обком - бесполезно. Тогда Алексей Павлович решился на отчаянный шаг: в один день написал заявление об уходе, забрал семью и уехал на малую родину, даже не снявшись с партийного учёта.

Гордая профессия - строитель

В Железногорске Малинникова помнили, но вначале всё складывалось непросто, ведь вслед за ним пришли партийные документы. А в них записано: «Объявлен строгий выговор с занесением в учётную карточку за игнорирование решения бюро горкома КПСС о назначении освобождённым секретарём партийной организации». Начинать Алексей Павлович старшим пропрамом, но, к счастью, его деловые качества и прежний авторитет взяли верх. Через полтора года Алексей Павлович уже будет работать главным инженером строительного управления. Но тут пришёл вызов от друзей с БАМа: «Нужны надёжные люди, приезжай!».

Так в марте 1980-го Алексей Павлович оказался в Таксимо, на Бурятском участке БАМа. Здесь бригада лесорубов только что прорубила просеку, разместились в палатках. До приезда строителей здесь жили пять семей: четыре - коренные жители, и

одна - работники метеостанции. Кругом - глухая тайга.

Заместитель начальника СМП-670 Малинников сразу с головой ушёл в работу. Надо строить котельную, столовую, контору, жильё. Появились первые общежития, магазин, а 1 сентября дети уже пошли в школу. Посёлок рос на глазах.

В марте 1981-го Алексей Павлович возглавит новый строительно-монтажный поезд, которому присвоят номер 694. И в этой должности он проработает 12 лет.

Им покорялась тайга

Молодые строители работали в невероятно трудных условиях. Зимой градусник опускался до -57. Бетон замерзал, солярка застывала и не разливалась.

Алексей Павлович с улыбкой вспоминает, как строители определяли погоду: «Сегодня мороз не больше -35. Танька в колготках идёт». А ещё не забыть такую историю. Как-то он увидел, что двухметровый великан Женя Шиян работает в кирзовых сапогах. От холода портянки у него примёрзли к подошве. Оказалось, ему не выдали унты, потому что 49-го размера нет.

- Как же ты работаешь? - удивился руководителю.

- А погрею ноги у костра - и опять за дело! - отвечает Шиян.

Алексей Павлович дал распоряжение немедленно сшить работнику унты по размеру.

Семья Малинниковых с двумя детьми жила в вагончике. Там небольшая кухня и полки, чтобы спать. Воду набирали в ёмкости и, уходя на работу, включали кипятильники: жидкость не нагревалась, но и не замерзала. Все удобства - на улице. Когда построили первый дом, его отдали ребятишкам. Это был ещё не детский сад, а скорее, место, где малыши просто были в тепле и под присмотром. Часто возникали и проблемы со снабжением из-за бездорожья. Приходилось искать выход, договариваться с местными оленеводами о поставке оленины.

Но, несмотря на трудности, люди работали с таким энтузиазмом, что Алексей Павлович до сих пор удивляется:

- Как-то возвращаюсь из Северобайкальска (почти полтысячи километров на УАЗике в одну сторону), а на отвоёванном у тайги пятачке гремит музыка, работают люди. Убирают лес, готовят место под дома. Кто организовал субботник? Да сами вышли!

Никто не выгонял строителей и на демонстрации - это был праздник. Но руководители тоже шли людям навстречу. К



Алексей Малинников.



Рабочая стыковка БАМа. 1984 г.

примеру, тому участку, который победит в конкурсе самодеятельности, выделяли двухкомнатную квартиру, за второе место - однушку, за третье - место в общежитии.

Алексей Павлович с гордостью говорит, что именно его СМП-694 первым строил дома, в которых была горячая вода и санузлы. А времянки, которые они возводили, стоят до сих пор, и в них живут те бамовцы, которые не смогли или не захотели уехать.

С БАМом по жизни

В Белгород Малинников приехал в 1993 году в качестве заместителя директора Белгородского филиала треста «Нижнеангарсктрансстрой», чтобы возводить жильё для работников треста в посёлке Строитель и селе Ближняя Игуменка. А потом были новые важные для Белгородчины

объекты. Бамовцы строили и храм святых апостолов Петра и Павла в Прохоровке, и культурно-исторический центр. Совместно с Белгородской епархией создали предприятие «Единство и содружество», которое возглавил Алексей Павлович, и у этой организации появилась приписка: «СМП-694», как прежде, на БАМе.

В нашем краю заслуженный строитель, кавалер орденов «Знак Почёта» и «Трудового Красного Знамени» Малинников строил жильё, школы, церкви, прокладывал дороги и возводил мосты. И судьба вновь делала виражи. Он даже на пенсию уходил дважды. В первый раз, когда тяжело заболела жена. А когда Галины Степановны не стало, не смог сидеть сложа руки. Вернулся на работу. Строил здания городского управления Пенсионного фонда, корпуса ветеринарного факультета сельхозакадемии, жилого комплекса «Владимирский» и многое другое. Даже автодорогу в Сочи во время подготовки к Олимпиаде.

А спустя три года связал свою судьбу с коллегой по работе. Их многое объединяет: Татьяна Николаевна тоже 18 лет работала на БАМе, в СМП-580, и приехала с семьёй на Белгородчину. А когда потеряла мужа, попросилась на работу. Там и познакомилась. Сейчас они на пенсии, у них взрослые дети и девять внуков на двоих.

Бамовская дружба не забывается. Они часто встречаются с теми, кто строил легендарную магистраль. А Алексей Павлович не оставил даже давнее увлечение рыбалкой, к которому пристрастился ещё в Забайкалье. Она была незабываема - вода в реках чистая и прозрачная, можно пить, а вкус жаренных на костре омуля и сига просто не передать!

Анна БАРАБАНОВА

ФОТО ИЗ АРХИВА АЛЕКСЕЯ МАЛИННИКОВА



Выпало нам строить БАМ

► Год назад стартовал совместный проект «Нашего Белгорода» и регионального отделения Общероссийской общественной организации «Бамовское содружество», приуроченный к 50-летию юбилею стройки XX века - Байкало-Амурской магистрали. На страницах газеты мы продолжаем рассказывать об истории БАМа и белгородцах, чьи судьбы неразрывно связаны с этим «железным путём».

В краю, где цветут яблони

Среди 300 жителей нашей области, которые строили легендарную железную дорогу к океану, - Полина Евгеньевна и Владимир Иванович Поляковы. Их история заметно отличается от других, ведь они не были не выдающимися жизни романтиками, а хорошо понимали, что будет нелегко, так как уехали в Забайкалье всей семьёй, с двумя детьми.

Впрочем, обо всём по порядку. Полина родом с Урала, выросла в семье сельчан. А после окончания школы поступила в Свердловский строительный техникум. «Надоело коров доить», - признаётся она. Специальность выбрала непростую - транспортное строительство. В их группе было всего шесть девочек, а к выпуску осталось три, остальные не выдержали. Когда пришло время распределения, мечтала попасть на Украину, чтобы увидеть, как растут яблони. Направили в город Никополь Днепропетровской области. Директор завода ждал механика в цех строительных и промышленных материалов, а когда увидел девушку в туфельках на каблучках, был в шоке. Её отправили изучать азы производства. Вначале работала и слесарем, и токарем, доказав, что она специалист не хуже мужчин. А через четыре месяца уже назначили мастером в цех ЖБК.

А Володя - никопольский. После службы в армии работал водителем на

заводе. Там, на производстве, и познакомились будущие супруги. Они до сих пор вспоминают, что судьба свела их в день первого аванса. Молодёжь отмечала это событие, и как говорит Владимир Иванович, он Полину украл. Потом была большая, весёлая комсомольская свадьба, гостей не меньше сотни.

Началась семейная жизнь, родился сын, потом - второй. И по иронии судьбы оказалось, что тёплый, но влажный климат не подходит первенцу. Мальчик постоянно болел. И в 1976 году Поляковы решили отправиться на БАМ. О стройке века тогда писали газеты всей страны.

Горячим сердцам нипочём морозы

В январе 1976 года Владимир Иванович уже был в Тынде. Автобазе «БАМстройпуть» требовались опытные водители. Его направили в пятую автоколонну в посёлок Нагорный в Якутии. Там строили станцию и железнодорожные пути. Скоро и Полина Евгеньевна с детьми приехала к мужу.

Об этом месте говорили, что тут даже птица гнезда не вьёт. А люди жили в этом суровом краю, где зимой морозы до - 60.

Нагорный - это посёлок из сборных деревянных домов и вагончиков. Жили Поляковы тоже в вагончике, квартиру им дали примерно через два года. И удивительное дело: когда переехали за Урал, старший сын Андрей перестал болеть.

Народ был дружный, как могли, поддерживали друг друга. Полина Евгеньевна вспоминает, что входные двери в вагончиках не закрывали на ключ. И если привозили воду, свободные от работы на таскивали её и себе, и соседям. Посёлок расположен на высоте 1200 м над уровнем моря. В июле наблюдали белые ночи, и зимой иногда удавалось полюбоваться северным сиянием. Чтобы устроить детей в детский сад (а это была большая проблема, потому что малышей рождалось много), Полина Евгеньевна стала там работать. Трудилась и сторожем, и в котельной, умудрялась подменять всех.

Четыре года пролетели быстро, и в 1980-м году строители «по зимнику», по льду, разобрав свои домики, переправились на новое место, в Новую Чару. А там всё начинали с нуля: палатки, вагончики. Такова судьба первопроходцев.

А Владимир Иванович без отрыва от основной работы учился в автотранспортном техникуме. В 1984-м стал начальником авторемонтных мастерских, потом работал механиком в автоколонне № 147, начальником УПТК.



Супруги Поляковы, 1972 год.

В общей сложности Поляковы работали на БАМе более тридцати лет.

Когда подрос старший сын, пошёл по стопам родителей. Окончив политехнический институт, вместе с отцом, который возглавлял участок в мехколонне № 147, отправился в Сочи. Это было уже другое время, другое столетие. А в 2008 году в южные края забрали и Полину Евгеньевну. Директор позвал её, чтобы наладить работу в отделе главного механика. И только в 2012 году Поляковы ушли на заслуженный отдых.

БАМ в их судьбе

Они с воодушевлением делятся воспоминаниями о том времени, когда жили и трудились в Забайкалье и Якутии. И эти непривычные нашему слуху названия - Магдагачи, Удоканский и Кодарский хребты - звучат для них как музыка. Супруги признаются, что мечтают вернуться в те края на 50-летний юбилей стройки.

С людьми, с которыми довелось вместе возводить БАМ, супругов Поляковых навек связала дружба. Только в мессенджерах у них более двухсот контактов. Поэтому они в курсе новостей со всей страны.

На стройке века работала в основном молодёжь. Полина Евгеньевна подчёркивает это. Встретить бабушку или дедушку было практически невозможно. Сюда съехались молодые люди со всех концов нашей огромной страны: от Прибалтики до Дальнего Востока. Вместе отмечали праздники, а в редкое свободное время собирали в тайге грибы и ягоды.

Те места богаты брусникой и голубикой. А ещё рыбачили. В Чаре ловили царскую рыбу, хариуса. И если улов удался, это было сразу понятно по запаху - хариус пахнет свежим огурцом.

Когда вернулись в Новую Чару, жили у приютивших их друзей, в тесноте, но дружно. Варили целое ведро борща на всех, пели песни, шутили. Гостеприимство - это тоже характерная черта бамовцев. Поляковы также не раз принимали у себя друзей, несмотря на то, что жили в весьма стеснённых условиях. И даже щитовые дома строили сами для себя по выходным. Их кум Григорий Минович Шапаренко до сих пор живёт в таком.

А Поляковы по совету друзей вначале облюбовали нашу Борисовку, а после ухода на пенсию перебрались в посёлок Новосадовый. На Белгородчине немало тех, кто работал на легендарной стройке. Многие друзья Поляковых обосновались в Шебекино. Они по возможности встречаются, вместе празднуют дни рождения.

23 июля Владимир Иванович будет отмечать 75-летний юбилей. И он надеется, что его друзья-бамовцы Иван Васильевич Деревянко, Николай Константинович Пузан и Геннадий Семёнович Прытков с супругами непременно приедут в гости. Вместе будут петь любимый «Багульник» и обязательно вспомнят строки другой песни:

«Веселей, ребята, выпало нам
Строить путь железный, а короче -
БАМ!».

Анна БАРАБАНОВА
ФОТО ИЗ АРХИВА ПОЛЯКОВЫХ



Станция Нагорная-1 и вагончики у леса, в которых живут бамовцы, 1976 год.



Прибытие первого поезда на станцию Новая Чара, 1983 год.

Поколение первооткрывателей

► В следующем году БАМ - легендарная стройка XX века - будет отмечать полувековой юбилей. 8 июля 1974 года молодёжь со всей нашей огромной страны по призыву комсомола отправилась через тайгу, горы и сибирские реки прокладывать путь к океану. Совместный проект «Нашего Белгорода» и регионального отделения Общероссийской общественной организации «Бамовское содружество» посвящён этому событию.

Это точка притяжения

Строили Байкало-Амурскую магистраль энергичные и не боящиеся трудностей молодые люди. Те незабываемые годы их молодости остались в сердцах навсегда. Ведь именно там зарождались настоящая дружба и любовь, которые они сохранили до сих пор. Стальная магистраль соединяла не только города и посёлки, но и судьбы людей. Многие белгородцы, с кем мне посчастливилось познакомиться во время работы над проектом, повстречались друг с другом именно во время строительства этой железной дороги. Николай Иванович и Ирина Васильевна Гросул тоже встретились в далёкой Тынде. Впрочем, у каждого из них - своя история.

Николай Иванович родом из Кировоградской области, с Украины. После школы поступил в училище, чтобы получить специальность техника-электрика, но окончить его не удалось - пришло время выполнять воинский долг. Первый год служил в столице, а в апреле 1974-го эшелон мчал его в неведомую тайгу. Ехали 11 суток. Часть, в которой служил Николай Иванович, расквартировали в Тынде.

Жили они в палатках, хотя зимой столбик термометра опускался до минус 60. Но военные перед трудностями не пасовали, обеспечивая надёжную связь. А когда выпадали свободные минуты, рыбачили, собирали в тайге бруснику и голубику.

- Снабжение было отличное, - вспоминает Николай Иванович. - А хлеб привозили из Якутии, причём в банках.

Когда пришло время демобилизации, 20 военнослужащих договорились вернуться сюда, так их покорили эти места. А у Николая Ивановича появилась ещё одна причина вернуться в Тынду. Здесь он познакомился с Ириной. Их первую встречу до сих пор помнит в мельчайших подробностях. Ребята ловили рыбу, а девушка шла из магазина по берегу Тынды. На ней было синее кримпленовое платье и белые туфли, а в авоське - три булки белого хлеба.

В феврале 1976-го, поймав родных, Николай Иванович вернулся в Тынду. Родители отпустили, хоть мама и ворчала: «Куда в такую даль?». А когда сын женился, говорила: «Якутка сына забрала».

Впрочем, Ирина не была представительницей коренных народов. Их большая семья, в которой росли два сына и дочь, жила в деревянном доме со ставнями на берегу одноимённой реки в Тынде. После школы девушка поступила в педагогическое училище в Благовещенске, пошла



Семья Гросул после свадьбы.

по стопам мамы, которая работала заведующей детским садом в посёлке. А в то памятное для них лето она приехала в родные места на практику.

В августе Ирина вновь уехала на учёбу. Они ещё раз встретились, когда будущий супруг уезжал домой через Благовещенск.

- Не верила, что Николай вернётся, - признаётся она.

- Ну да, а кто телеграммы мне присылал, когда экзамены сдавала на «отлично»? - с улыбкой интересуется Николай Иванович.

Их жизнь - железная дорога

В марте они сыграли свадьбу. Ирина Васильевна работала воспитателем в детском саду, Николай Иванович - электромонтёром в отделении временной эксплуатации. Вначале жили с родителями Ирины Васильевны, потом получили свое жильё. Это был вагончик в форме бочки. В то время Тында - это небольшой посёлок из частных домов. А когда развернулось строительство железной дороги, здесь появились улицы со стилистическими названиями: Сокольники, Китай-город, Красная Пресня. Так молодёжь из Москвы называла новые районы. Их семья жила как раз в Сокольниках. Это жилище было памятно ещё и тем, что рядом был стадион, где проводили Всесоюзный фестиваль «Огни магистрали», на который приезжали знаменитости со всей страны. А электричество на мероприятия подключали именно из их вагончика. И Николаю Ивановичу как-

то посчастливилось сфотографировать Иосифа Кобзона.

Вскоре глава семьи перешёл на работу в дирекцию строительства БАМа, и всю жизнь проработал на разных должностях на железной дороге. Дома почти не бывал, всё время - командировки. Строились новые станции, разъезды, и везде нужны электричество и связь. Особенно напряжёнными были периоды перед Новым годом. Но Николай Иванович, выросший в селе и прошедший армейскую школу, работы не боялся.

- Он очень ответственный человек, - говорит супруга и вспоминает случай, который потряс всех.

Однажды из-за ремонта в вагончике он опоздал на рабочий поезд, который курсировал раз в неделю, и пошёл к месту назначения пешком. Тащил оборудование по снегу на себе десятки километров. Характеризует его и такой факт: в 1980-е Николая Ивановича как одного из лучших представителей профессии пригласили на телевидение в Благовещенск, чтобы участвовать в программе ко Дню железнодорожника.

Интересно и другое: он, выросший на юге, легко переносил сибирские морозы. Даже перчаток не носил и «уши» у шапки-ушанки не опускал. Ирина Васильевна его так и узнавала издали: «Мой идёт!».

Жизнь их была непростой. В декабре 1976-го у них родился сын, жили в той же бочке. Кровать для первенца Николай Иванович смастерил сам. В качестве стенок - старая рыболовецкая сеть. А когда че-



Николай Иванович и Ирина Васильевна весной этого года в Белгороде.

рез два с половиной года родилась дочь, семья уже переселилась в однокомнатную квартиру. В этой однушке они прожили 19 лет, пока не получили квартиру побольше.

Николай Иванович и жену переманил на железную дорогу после её выхода из декретного отпуска. Правда, ей пришлось осваивать профессию бухгалтера и даже поступить в техникум. А через пять лет энергичная, коммуникабельная Ирина Васильевна ушла работать в Дом отдыха локомотивных бригад. Здесь машинисты восемь часов отдыхали перед каждой поездкой.

- И так 19 лет воспитывала взрослых мужиков, - шутит она.

По стопам родителей пошли и дети. И сын, и дочь, и даже невестка работают на железной дороге. Сынишку Николай Иванович часто брал с собой на работу, и мальчик с интересом осваивал его профессию. А в школьные годы даже работал с отцом во время летних каникул.

Через годы и расстояния

- 40 лет работы на БАМе - это лучшие годы жизни, - говорит Николай Иванович.

Ирина Васильевна с ним согласна. Хорошо жили, дружно. Двери в их бочке не закрывались - приходили друзья, знакомые. И даже незнакомый человек мог зайти погреться в сильный мороз. Вместе с друзьями и коллегами собирались в праздничные даты, а какие праздники устраивали! Ирина Васильевна с её творческими способностями была сценаристом и неизменной ведущей. Ей даже прозвище дали - «наша Ангелина Вовк». Этот неугомонный дух и трудолюбие они сохранили до сих пор. Выращивают цветы, ягоды и фрукты. Обеспечивают витаминной продукцией детей и внуков. Их семьи по-прежнему живут в Тынде. Сухие яблоки, малина и даже шелковица там как нельзя кстати. Этим летом Николай Иванович побывал в тех местах. Надо было помочь семье сына, ведь сейчас он вместе с мобилизованными земляками выполняет воинский долг в зоне СВО.

В нашем городе семья Гросул живёт уже десять лет. Они долго выбирали, куда им перебраться из Амурской области, когда выйдут на заслуженный отдых. Вариантов было много. Друзья и родственники звали в Смоленск, Брянск и на Кавказ. Но больше всего им понравился Белгород, и сейчас он стал для них родным. В их районе, по самым скромным подсчётам, живёт восемь семей тындинцев. Во всяком случае, столько машин с номерами того региона.

Живут в нашей области немало друзей, вместе с которыми Гросулы работали на БАМе и дружат до сих пор. Когда пришлось перекрывать крышу дома, все они приехали помочь. Работали так профессионально, что соседи диву давались: «И где вы такую бригаду нашли?!». А друзей со всей страны не сосчитать. Только в «Одноклассниках» у Ирины Васильевны больше 300 человек!

Анна БАРАБАНОВА

ФОТО ИЗ АРХИВА СЕМЬИ ГРОСУЛ



Ирина Васильевна Гросул в детском саду. 1976 год.



Николай Иванович Гросул в годы службы в армии.